

18.8.2026

Esitys uimahallikuljetusten omavastuuosuuden muuttamisesta

Yhteenveto uimahallikuljetusten ja kuljetusmaksujen kehityksestä 2021–2026

Vesilahden uimahallikuljetukset käynnistyivät vuonna 2021 osana **Parempi liikkuu kuin istua -hanketta (1.6.2020–30.12.2021)**. Loppuvuonna järjestettiin Nokialle ja Valkeakoskelle yhteensä 10 uimahallikäyntiä, joihin kuljetus oli **maksuton**. Marraskuun lopussa tein osallistujille kyselyn uimahallikäyntien merkityksestä ja syistä osallistua. Vanhusneuvosto käsitteli kyselyn tuloksia kokouksessaan 25.11.2021.

Vuosina 2022 ja 2023 uimahallikuljetuksia jatkettiin. Kertamaksu oli **5 euroa/reissu**.

Keskeinen piirre koko vuosien 2022–2024 aikana oli se, että **uimahallikuljetusten jatkumista jouduttiin toistuvasti anomaan uudelleen**. Päätöksiä tehtiin vain lyhyiksi jaksoiksi, yleensä noin **1–3 kuukaudeksi kerrallaan**. Käytännössä osallistujilla ei ollut varmuutta siitä, jatkuvatko kuljetukset seuraavan jakson jälkeen. Tämä jatkuva epävarmuus vaikutti myös keskusteluun kuljetuksen hinnasta.

Vuonna 2024 käytiin uimassa edelleen samoin rajoituksin. Syksyllä 2024 uimahallikuljetusten jatkumista jouduttiin jälleen arvioimaan. Lempäälässä Vesimaailma Louhen avauduttua sivistysjohtaja Marko Lahtinen ehdotti vaihtoehdoksi tiistaiaamujen vesijumppaa Ideaparkissa siten, että osallistujat kulkisivat bussilla 55 tai omin kyydein uimahallimaksun ollessa 6 €.

Kysyin Valkeakosken uimahallikuljetuksiin osallistuvilta heidän näkemyksiään ehdotuksesta ja toimitin yhteenvedon kuntaan. Kävi ilmi, että vain alle puolet uimareista asui bussilinjan 55 varrella. Lisäksi vain noin 20 prosenttia osallistujista kävi vesijumpassa, kun taas muut uivat tai vesijuoksivat.

Vanhusneuvosto käsitteli sivistysjohtajan ehdotusta ja esitti, että Valkeakosken uimahallikuljetuksia jatketaan ainakin vuoden 2024 loppuun entiseen tapaan. Samalla todettiin, että kuljetuksen hintaa voidaan tarkastella ja pieni hinnankorotus olisi mahdollinen.

Osallistujien kanssa käydyissä keskusteluissa sovittiin tässä epävarmassa tilanteessa, että kuljetusmaksu voisi olla **7 euroa /reissu**. **Hinnankorotus 5 eurosta 7 euroon liittyi siten tilanteeseen, jossa kuljetusten jatkuminen ei ollut varmaa ja niitä jouduttiin jatkuvasti hakemaan uudelleen lyhyiksi jaksoiksi.**

18.8.2026

Vuonna 2025 sama epävarmuus jatkui. Aluksi kuljetuksia sovittiin viikoille 3–9, sen jälkeen maaliskuun loppuun, myöhemmin vappuun ja edelleen toukokuun loppuun. Kuljetusmaksuna oli 7 €. Syksyllä 2025 kuljetukset jatkuivat koko syksyn.

Tilanne muuttui olennaisesti **1.12.2025**, jolloin Vesilahden kunnanhallitus päätti varata kunnan testamenttivaroista uimahallikuljetuksiin yhteensä 40 000 euron rahoituksen, 10000 euroa / vuosi. **Tämän päätöksen myötä uimahallikuljetuksille saatiin aiempaa pysyvämpi rahoituspohja ja toiminta voitiin siirtää jatkuvaksi sen sijaan, että jatkoa olisi haettava muutaman kuukauden välein.**

Vuoden 2026 kevään uimahallikuljetukset ovat pyörineet 7 euron omavastuuosuudella.

Muuttuneessa tilanteessa maksun palauttamista aiemmalle tasolle on perusteltua tarkastella uudelleen.

Ensimmäistä vuotta lukuun ottamatta osallistujat ovat maksaneet uimahallimaksun itse.

Esitys uimahallikuljetuksen omavastuun alentamisesta

Esitän, että Vesilahden uimahallikuljetuksen omavastuu palautetaan toistaiseksi nykyisestä 7 eurosta 5 euroon/reissu alkaen syksyn 2026 uimahallikuljetusten alkamispäivästä 18.8.2026 lähtien.

Laskelmia uimahallikuljetusten kustannuksista

Alla olevassa laskelmassa on kevään 2026 toteutuneet kustannukset ja vuosikustannukset, jos omavastuuosuus on syksyn osalta 5 € / reissu. Kolmantena on laskelma tilanteesta, jos omavastuu olisi ollut jo keväällä 2026 5 € / reissu.

18.8.2026

Uimahallikulkjetukset laskelma								
			Kevät		Syksy			Koko vuosi
			2026		2026 (arvio)	v. 2026		2026
Käyntejä			40		32			72
Osallistumiskertoja			443,5		355			798,5
Kävijöitä/kerta ka			11,1		11,1			11,1
Omadastuu			7 € / kerta		5 € / kerta	*)		5 € / kerta ***)
Omadastuuosuudet			3 105 €		1 776 €			3 996 €
Kuljetuksesta laskutettu			7 086 €		6 023 €	**)		13 109 €
Testamenttivaroja käytetty			3 981 €		4 247 €		8 228 €	9 113 €
							<10000 €	<10000 €
*)	ehdotettu							
**)	arvioitu kevään kuljetusten perusteella							
***)	omadastuu koko vuoden 5 €							

Yhteenveto maksun alentamisen perusteista

Seuraavat seikat puoltavat maksun palauttamista 5 euroon:

- alkuperäinen maksu oli 5 euroa; hankkeen yhteydessä maksuton
- 7 euron maksu syntyi tilanteessa, jossa kuljetusten jatkuminen nykyisellään oli epävarmaa
- vanhusneuvosto ehdotti korotusta kuultuaan kuljetuksiin osallistuvia
- kuljetukset on nyt vakiinnutettu jatkuvaksi toiminnaksi, joten maksun määräytymisen olosuhteet ovat muuttuneet
- Vesilahden asiointikuljetuksen meno–paluuhinta on 5 euroa;
- Nyssen seniorihintainen meno–paluu maksaa matkakortilla 3,10 euroa;
- ilman matkakorttia Nyssen kahden vyöhykkeen meno–paluu maksaa 5,60 euroa
- nykyinen 7 euron maksu on korkeampi kuin sekä Vesilahden asiointikuljetuksen että Nyssen tavallisen kahden vyöhykkeen meno–paluun hinta
- omadastuuosuuden pienentäminen voisi mahdollistaa osallistumisen kuljetuksiin useammalle ikääntyneelle kuntalaiselle; minulta on kysytty syytä 7 euron kuljetusmaksun suuruuteen
- pienituloiselle eläkeläiselle 2 euron omadastuun alenema, vuositasolla n. 80 euroa, on iso raha

18.8.2026

- vuoden 2026 laskelman perusteella kuljetuksiin varattu määräraha riittää nykyisellä osallistujamäärällä
- vertailtaessa muihin kuntiin Punkalaitumella uimahallikuljetus maksaa 5 euroa ja Virroilla kuljetus on maksuton, joten 5 euroa on myös kuntavertailussa perusteltu taso, joillakin kunnilla mahdollisuus päästä uimahalliin on sisällytetty asiointiliikenteeseen

Tiedottaminen ja markkinointi

Tarkoitus on lisätä tiedottamista ja markkinointia uimahallikuljetuksista ja tavoitteena saada mukaan uusia uimareita, jolloin testamenttirahan osuus pieneneisi. Pidin hyvinvointisuunnittelija Sanna Anttosen kanssa tänään palaverin, jossa pohdimme tiedottamis- ja markkinointivaihtoehtoja.

Positiivista suhtautumista esitykseen toivoen

Riitta Vatanen

Riitta Vatanen
kunnan vapaaehtoisseni
uimahallikuljetusten käytännön pyörittäjä alusta alkaen